

URGENTE

½ PEC

Al Signor Prefetto di Padova

e, p.c. Al Sindaco di Cadoneghe  
Marco Schiesaro

OGGETTO: AUTOVELOX FISSI INSTALLATI E MESSI IN FUNZIONE SULLA S.R. 307 A CADONEGHE.

### ESPOSTO AL PREFETTO

RICORDATO che nel nostro comune, Cadoneghe, sull'arteria stradale SR 307 sono stati recentemente installati due autovelox, rispettivamente al km 6+150 (direzione Camposampiero) e km. 7+057 (direzione Padova), tratto in cui vige il limite dei 50 km orari, essendo compreso nel centro abitato,

RILEVATO che gli stessi risultano messi in funzione dalla data del 23.6.2023; senza alcun provvedimento comunale (ordinanza, o determinazione o deliberazione) che ne abbia indicato data e modalità di avvio e funzionamento;

OSSERVATO che è emerso a partire da fine luglio l'altissimo numero di accertamenti – l'assessore al bilancio ha indicato nella commissione bilancio e in sede consiliare del 27.7.2023 un numero di 24.000 accertamenti nel primo mese di funzionamento - con conseguente applicazione delle relative sanzioni economiche ed accessorie - per eccesso di velocità pervenuti agli "ignari" conduttori di veicoli a motore che sono transitati a partire da tale data;

**RILEVATO che quanti percorrevano il tratto stradale interessato dai due misuratori di velocità non hanno avuto modo di "rendersi conto" della propria infrazione, in mancanza di:**

- **SEGNALETICA SPECIFICA (OBBLIGATORIA) E APPOSITAMENTE INSTALLATA PER AVVISARE DELLA PRESENZA ED ATTIVAZIONE DEI NUOVI DISPOSITIVI. A conferma di ciò si allega all\_1);**
- **Informazioni precise sui canali di comunicazione** (social, TV, quotidiani, cartellonistica sulle bacheche, ecc. ). Le informazioni uscite sui quotidiani risultano imprecise e fuorvianti (all\_2);
- **strumenti di rilevazione visiva della velocità** con indicazione del superamento del limite;
- **presenza di agenti della polizia locale** almeno per un primo periodo, con contestazione diretta;
- **periodo sperimentale** per verifica e conoscenza dell'effettiva rilevanza sul traffico ordinario;

CONSIDERATO che i contravventori - per la maggior parte cittadini di Cadoneghe e dintorni - si sono quindi trovati a ricevere, anche a distanza di un mese, **accertamenti seriali**, in qualche caso anche più di uno al giorno, per giorni consecutivi nel caso di percorrenza quotidiana, per il superamento anche di pochi chilometri oltre i 55 consentiti al netto della percentuale di tolleranza, con sanzioni pecuniarie ed accessorie (decurtazione punti patente) di entità elevata e soprattutto a "ripetizione";

RILEVATO che la strada in questione, insieme all'intero tracciato delle SP 34 ed SP 47 che attraversano il territorio comunale, è stata interessata da un recente provvedimento di ripermimetrazione del

centro abitato, approvato da ultimo con DGC n. 144 del 26.10.2022, che doveva comportare l'uniformità del limite ordinario dei 50 km orari, precedentemente interrotto per un brevissimo tratto dal km 7 + 383 al km 7 + 873, nei pressi della località Mezzavia;

RILEVATO che tale provvedimento, avendo il Comune oltre 15.000 abitanti, ha comportato anche il passaggio di proprietà dell'arteria da Veneto Strade al demanio comunale, modifica di cui si è preso atto con DCC 21 del 25.5.2023 (all\_3), cui ha fatto seguito la consegna della strada al Comune avvenuta con verbale in data 16.6.2023;

CONSIDERATO che da oltre un anno il Sindaco di Cadoneghe ha dato ampio risalto, tramite gli organi di informazione, alle lamentele dei cittadini di Mezzavia per la pericolosità della SR 307, addebitata all'alta velocità della circolazione stradale;

CONSTATATO ancora che nel mese di aprile 2022 è stata presentata al Sindaco una petizione firmata da 73 cittadini che chiedevano solleciti interventi per la sicurezza del tratto stradale della SR 307, in particolare in corrispondenza nel nucleo abitato di Mezzavia e tratto adiacente;

RICORDATO che fra gli incidenti portati a comprovare il grave pericolo (indicati inizialmente in n. 45 di cui 39 con feriti, e poi andati aumentando) ha fatto sensazione quello che ha visto l'uscita fuori strada di un'auto che nel mese di maggio del 2021 è finita nel cortile di abitazioni, con gravissimo rischio per i residenti, mentre altri episodi hanno visto fuoriuscite autonome dal lato dell'argine del Muson che costeggia la suddetta arteria in tutto il suo percorso fino all'intersezione della SP 87 del Terraglione, con la nuova rotatoria;

OSSERVATO che il sindaco Marco Schiesaro ha pubblicamente affermato, anche con dichiarazioni ai giornali, che non è stata da lui fatta alcuna richiesta di installazione degli autovelox, ma è stata autorizzata dal Prefetto su istanza dei cittadini, ed attuata praticamente (ed autonomamente?) dal comando della Polizia municipale;

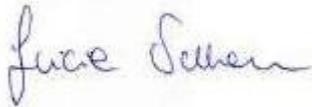
Il sindaco Schiesaro ha pure ricordato che anche nel 2009 erano stati installati degli autovelox sulla 307, poi rimossi (N.d.R.: perché installati nel tratto a 70 km orari e non consentiti dalla normativa per la mancanza delle distanze prescritte);

**tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri comunali, intendono produrre le seguenti osservazioni:**

- 1) l'installazione e la messa in funzione dei nuovi autovelox non sono state fatte con l'apposizione dell'apposita nuova segnaletica, rimanendo indicati i limiti di velocità precedenti alla nuova ripermetrazione (foto all\_4) senza alcun nuovo cartello che preavvisasse dei dispositivi installati. Infatti la segnaletica specifica è stata collocata il 4 agosto 2023, quando erano state accertate già le prime 24.000 (?) contravvenzioni. Si allegano foto e determine acquisto segnali. (all\_5 e 6);
- 2) l'incidentalità del tratto stradale non risulta essere mai stata così rilevante, ed è stata focalizzata dal sindaco Schiesaro in particolare sull'incidente dell'auto nel giardino (episodio unico di due anni fa). Tale incidente si sarebbe potuto evitare con l'installazione di barriere/guard-rail adeguati;
- 3) non sono stati rilevati da anni incidenti con morti e anche in precedenza, sotto la gestione della Polizia Locale dell'Unione Medio Brenta, non risultava questa forte incidentalità;
- 4) la velocità rappresenta sicuramente un problema, ma in particolare sul breve tratto dove era precedentemente previsto il limite dei 70, poco distante dal nucleo abitato di Mezzavia, nucleo



*Per Partito Democratico*  
*La Consigliera Comunale*  
Lucia Vettore



*Il Consigliere Comunale*  
Enrico Nania



*Per Coalizione Civica per Cadoneghe*  
*Il Consigliere Comunale*  
Raffaele Reschiglian



*Per Movimento 5 Stelle Cadoneghe*  
*Il Consigliere Comunale*  
Guido Rocca



*Per Cadoneghe Unisce*  
*Il Consigliere Comunale*  
Michele Schiavo

